

El Mañana

Año III. Núm. 434. Redacción y Administración: Ronda Víctor Prunedá, 15

FRANQUEO CONCERTADO

Teruel, viernes 6 junio de 1930

Pilar Calderón

En breve—no el sábado, 7 del corriente, como estaba anunciado se presentará, por primera vez al público, en nuestro Teatro Marín, la joven señorita Pilar Calderón, interpretando un programa difícil, teniendo, sobre todo, en cuenta que, sin casi ninguna preparación artística-musical, ha podido adquirir, con relativa perfección, el dominio de obras como la polaca op. 10 n.º 3 de «El barbero de Sevilla» y el aria «Caro nome» de «Rigoletto», entre otras.

Tan distinguida damita, al ofrecer al público de Teruel las primicias de su arte y, más bien, de sus facultades nativas, ha procurado que de su primer paso artístico, antes de especializarse con un buen profesor de canto, tengan grato recuerdo los necesitados; por este motivo revestirá el concierto carácter benéfico. Y hemos pronunciado la palabra concierto porque, en efecto, lo será y muy interesante puesto que, además de la presentación de la señorita Calderón, dos partes del programa serán encomendadas al arte magistral de Pilar Bayona, hace años consagrada por diversos y cultísimos auditorios.

Queremos terminar estas líneas diciendo algo sobre nuestra paisana Pilar Calderón. Posee, según hemos podido comprobar, un precioso timbre y extensión de tiple ligera con volumen de tiple lírica, en opinión de algunos técnicos notables, ratificada por músicos locales. Cifrándonos, particularmente, a su extensión, podemos afirmar que es realmente prodigiosa: desde el *si* grave al *mi* sobre-agudo. Estas facultades, refinadas y cultivadas con acierto, pueden, pues, ofrecer un mañana triunfante a la señorita Calderón, que se presentará como aficionada deseosa de pulsar la opinión de un público de casa, pero muy respetable a la vez que benévolo, con quien, como en el caso presente, se presenta sin pretensiones, dentro de una ilusión tan risueña como razonable.

Ayuntamiento

A las seis de la tarde se reúne hoy la Comisión Permanente.

Mañana, a las siete de la tarde, celebrará sesión el Pleno municipal bajo el orden del día siguiente:

- 1.º Instancia del presidente del Sindicato Agrícola sobre concesión de parcelas en el Pinar Grande.
- 2.º Informes de las Comisiones respectivas en relación con los asuntos de la moción de la Alcaldía leída en la sesión del 24 de mayo último.

Para los lectores del diario de mi tierra EL MAÑANA

Mi soneto "Viva el Rey" publicado por "El Noticiero". Vuestro cantor poeta ante su majestad don Alfonso XIII en la estación de Madrid

Queridos lectores de EL MAÑANA: Por mis escritos en prosa y poesía, publicados en este diario, observaréis que no olvido mi tierra, ni sus habitantes. Hoy os pongo estas líneas para comunicaros una intensa y grata emoción que he tenido. Con motivo de ser de Zaragoza huésped durante algunas horas nuestro augusto rey don Alfonso XIII, llevé anoche al diario católico «El Noticiero» mi soneto titulado «Viva el Rey!» el cual ha sido publicado hoy 5 de junio, usando el director de dicho periódico de su benevolencia para conmigo. He recibido algunas felicitaciones, por dicha composición y por la oportunidad con que ha sido publicada. Esta mañana, muy apesadumado, no he podido tener la satisfacción de ir a recibir a nuestro católico monarca, por tener a la misma hora de su entrada en Zaragoza un entierro y un responso; pero esta tarde me he llegado a la hora del rápido y he tenido la satisfacción de ser presentado a su majestad por unos señores militares los cuales han dado a leer antes de hacer mi presentación, el adjunto soneto que incluyo aquí para que lo conozcáis, a ver que no sea ninguna perla literaria; dice así:

VIVA EL REY...

Si es don Alfonso XIII un rey cristiano
que ama a su Dios y a su querida España
a todo corazón y a toda entraña
y es tan sencillo, cauto, humilde y llano...

Si ante el Augusto Sol del Vaticano
que a todo el orbe con sus luces baña
él se ha postrado como débil caña,
honrándose y honrando al Pueblo Hispano...

Si con el valor en Reyes nunca visto
él y su España al Corazón de Cristo
consagró, y guarda del Señor la Ley...

Acaben los partidos y fracciones,
los «sueños», los orgullos y ambiciones,
y diga toda España: ¡Viva el Rey!

Después que su majestad lo ha leído con particular atención, ha sido presentado a él y señalando al epígrafe del soneto me ha dicho, «textualmente»: «Yo quisiera que en vez de decir ¡Viva el Rey! dijera ¡Viva España!» Al principio he quedado un poco turbado, pero me he repuesto en seguida comprendiendo el españolismo tan acendrado que expresaban sus palabras y respetuosamente le he contestado: «Majestad, quien dice ¡Viva el Rey! dice ¡Viva España! porque las palabras rey de España, lo compendian todo. Nuestro católico rey me ha contestado aludiendo a sus primeras palabras: «Tal es mi credo». Como si dijera; para mí, es antes España que yo. He besado respetuosa y emocionadamente su mano, y, ante él inmenso gentío que llenaba la estación de Madrid, he dado cuatro vivas en plena voz que han sido entusiastamente respondidos: estos vivas han sido ¡Viva el Rey! ¡Viva España! ¡Viva el arzobispo de Zaragoza! ¡Viva la Virgen del Pilar! Poco después el tren inició su marcha. Su majestad saludaba desde las ventanillas y la gran concurrencia lo vitoreaba con gran entusiasmo. Unos cuantos amigos me rodearon diciéndome: Muy bien, Navarro, etc.

El número de «El Noticiero» que Su Majestad ha tenido en sus reales manos lo guardaré como una reliquia. Y puesto que nuestro digno rey desea que se elogie y victoree no sólo a su real persona, sino a España, me parece debo insertar aquí aquel soneto que dediqué al «eximio maestro de la literatura castellana don José V. Rubio, intitulado:

¡ESPAÑA!

Es la cumbre sin par de la hidalguía;
el mágico pensil de la nobleza;
el búcaro y vergel de la terneza
y un león de asombrosa valentía.

Es joyero de egregia poesía;
exposición de gracia y de belleza;
trono de la virtud y la fineza;
y excelso concertante de armonía.

Es la cuna de artistas y de santos;
un museo de todos los encantos,
y sol de ciencia que a los mudos baña.

Es la Patria de Sancho y Don Quijote,
del Pilar de la jota y del capote...
se dice todo, con decir—¡España!—

De mi intenso amor a España
tengo compuestos muchos cantares,
himnos y cantos en prosa y poesía.
Si yo pudiera editar todo lo que tengo escrito... Pero, día llegará en que lo pueda hacer.

Queridos paisanos de la provincia de Teruel, a pesar de la falta de protección humana que se me dispensa, yo no cese de trabajar con gran fe; y por encima de todos los caricaturistas de mi manera de ser, he de llegar con el

Circo Cortés

LA MEJOR ATRACCION

Función Extraordinaria

Esta noche a las 10

PRIMERA COMUNIÓN

Esta mañana, en la iglesia de Santa Clara, comulgó por vez primera el niño Emilio Lasarte Aznárez, hijo de don Pascual y de doña Tomasa, distinguidos amigos nuestros.

El altar del Sagrado Corazón de Jesús—donde se dijo la misa—había sido primorosamente adornado con guirnalda de flores.

Ofició la misa y administró la Sagrada Comunión el muy ilustre señor deán de Teruel don Anio Buj, quien, en tan solemne acto, pronunció una bellísima y tierna plática sobre la sublime transformación que iba a operarse en el alma del dichoso niño al recibir por vez primera como manjar al mismo Jesucristo, verdadero Dios y Salvador de los hombres.

Huelga decir cómo y cuan intensamente conmovió a todos la palabra elocuente, encendida y plástica del señor deán.

Entre los asistentes, recordamos, además de don Pascual Lasarte y doña Tomasa Aznárez de Lasarte, a doña Severa Torán, doña Dolores Dolz, viuda de Lasarte; doña Celedonia Marco, viuda de Torán; doña Carolina Giménez, viuda de Dolz; doña Ricarda Montón; doña Pilar Lasarte de Espinal, y doña Pilar Pérez de Lasarte; las bellas señoritas María Escribiche, Rosa Torán, Petra Torán, Dolores Torán, María Dolz y Lolita Alfaro; los señores don Francisco de Asís Delgado, don Alfredo Adán, don Emilio Lasarte, don Ricardo Atrián, don Luis Atrián, y los niños María del Pilar Adán Gonzalvo, Ricardito Pardos, Carlines Lasarte y Emilio Lasarte (hijo de don Emilio).

En «Aragón Hotel» se sirvió a los invitados un rumboso y exquisito «lunch».

Nuestra felicitación a los señores de Lasarte por la dicha que hoy han experimentado, y al travieso cuanto angelical Emilín, «antiguo» amigo nuestro.

La cuestión escolar en Salamanca

Salamanca, 6.—Anoche a las ocho, terminó la nueva reunión de la Junta de gobierno de la Universidad.

Antes llegó una comisión de escolares para dar cuenta de los acuerdos tomados en la reunión de la tarde.

La reunión de la Junta de gobierno fué muy laboriosa.

Se acordó reanudar los exámenes por tribunal después del entierro del suicida, acto que se verificará a las doce.

La actitud de los escolares ha reaccionado en el sentido de sensatez y cordura.

El día de hoy pasó sin incidentes.

JOSE MAESTRE

MATERIAL ELÉCTRICO

MAYOR, 20.

MADRID

El templo del Pilar amenaza desplomarse

Hemos recibido la siguiente carta:

Zaragoza, 4 de junio de 1930.
Sr. director de EL MAÑANA.
Teruel

Mi distinguido colega y querido amigo:

Le supongo enterado de que el Templo de la Virgen del Pilar está en ruina y de que a falta de la necesaria consignación del Estado para reparar ese monumento nacional, ha sido abierta una suscripción pública con el fin de cubrir los cuantiosos gastos que requiere su definitivo afianzamiento: más de seis millones de pesetas.

Sabe usted muy bien lo que para Zaragoza significa el Templo del Pilar en todos los imaginables aspectos. Por eso los zaragozanos y los aragoneses estamos obligados en primer término a realizar toda suerte de sacrificios por conservar esa reliquia de la fe, de la tradición y de la historia de nuestro pueblo. Pero confiamos también en que el resto de España nos ayude en la magna empresa ya que el Pilar ha sido siempre y será el símbolo de la Patria entera.

Esto es lo que nos anima a solicitar del periódico que usted tan acertadamente dirige, como de todos los demás de España, que nos envíe un donativo que, por modesto que sea—no importa la cuantía—ha de probar la solidaridad cordialísima existente entre los distintos órganos de la Prensa nacional y su cariño y simpatía por la ciudad de Zaragoza.

El *Heraldo de Aragón* se propone reunir todas estas ofrendas de los periódicos españoles para entregarlas con destino a las obras del Templo del Pilar como un testimonio vivo del interés que la opinión española siente por mantener ese monumento, encarnación del heroísmo zaragozano.

También le rogamos que invite desde su periódico a aportar fondos a los aragoneses residentes en esa capital y a las personas que sin serlo quieren contribuir a salvar el Pilar de Zaragoza. No necesita usted abrir suscripción porque ya sabemos los inconvenientes que eso ofrece, sino sencillamente publicar una invitación a que le envíen donativos que sumará al de su periódico. La aportación en esa forma será colectiva y la Prensa española por conducto del *Heraldo de Aragón*

puede figurar gallardamente contribuyendo a una obra nacional si este requerimiento que nos permitimos dirigirle es atendido.

Perdone la molestia y esperando su grata respuesta, le saluda con el mayor afecto y se ofrece suyo amigo, compañero y agradecido s. s. q. e. s. m.

El Gerente,
HERALDO DE ARAGÓN.

No es posible desoir la patriótica invitación que se contiene en las líneas anteriores.

A ella corresponderemos debidamente en la medida de nuestra modestia.

Todos los periódicos de Zaragoza, al insertar el documento de la Junta Central, recabando la suscripción pública, recogen el clamor del pueblo zaragozano, que es ya clamor de toda España, deudora a la Virgen del Pilar de sus glorias más altas.

«A B C», que ya ha contribuido a la suscripción con 2.000 pesetas, ha dicho de un modo insuperable a propósito de aquella carta de «Heraldo de Aragón» enviada igualmente al prestigioso colega: «En cualquier nación civilizada, un templo de la magnitud tradicional que entre nosotros el Pilar representa, no puede jamás arruinarse por la incuria y el desamparo nacionales, porque la ruina material de sus sillares de piedra se convertiría inmediatamente en una triste alegoría de la ruina de la conciencia patria. Así vemos que en Frania, ni Gobiernos anticlericales y laicos, ni en momento alguno de nuestro siglo, el pueblo francés dejó de sostener con espléndida participación el culto de Santa Juana de Arco, que recuerda una hora decisiva para la gran tradición francesa. El Pilar es muchas horas decisivas en la Historia de España. Es el arranque de toda nuestra civilización cristiana y de nuestra misión en la Historia universal. El 12 de octubre se conmemora la aparición en carne mortal de la Virgen María a Santiago, Patrón de las Españas y Patrón de nuestro mayor centro de universalidad y cultura cristianas durante la Edad Media. Un 12 de octubre—fiesta del Pilar—zarpan a la gran aventura las naves españolas a proseguir en hemisferio nuevo la empresa de cristiana civilización, que en el Pilar se había iniciado para nosotros, y que había tenido sus etapas de salvación de Europa, desde Covadonga a las Navas y a Santa Fe. Un 12 de octubre—fiesta del Pilar—, Isabel de Castilla, nuestra mayor Reina y Señora, nos fechaba, poco antes de morir, su testamento inolvidable. Un 12 de octubre, cinco días después de Lepanto, victoria ganada durante el novenario de la fiesta del Pilar, a los pies de la Virgen zaragozana, España entera pudo celebrar «la más alta ocasión que vieron los siglos». La Virgen del Pilar había sido durante centurias la Patrona verdadera de la unidad religiosa y civil de España, y ella reunió en un común anhelo, cristiano, nacional y universal la fe española de aragoneses, castellanos, gallegos, catalanes y navarros, hijos espirituales del apóstol, a quien los antiguos peregrinos cantaban como «Padre de Provincias». Todavía Ella, la Virgen del Pilar, es la Capitana de la Independencia contra la opresión extranjera, y en torno a su templo España rehace una proeza que nos devuelve a la admiración y al respeto del mundo. Su culto es para siempre un culto nacional inseparable de los momentos más altos y más claros de nuestra historia.

España debe ser generosa para la Virgen, cuya fiesta del 12 de octubre es ya para todo el mundo hispano la Fiesta de la Raza.»

LA SUPERIORIDAD INCONTESTABLE DE
LA MARCA

CHOCOLATES MUÑOZ

SE FUNDAMENTA EN LOS SEIS PRINCIPIOS SIGUIENTES:

- 1.º En ser una marca que tiene más de 50 años de existencia ininterrumpida.
- 2.º Posee la maquinaria más moderna y perfecta conocida hasta hoy.
- 3.º Cuenta con personal técnico especializado en la fabricación.
- 4.º Adquiere la mayor parte de los cacao de procedencia directa y en ventajosas condiciones.
- 5.º Vende el producto fabricado con límite increíble de beneficio.
- 6.º Reduce a la mínima expresión los gastos de fabricación debido a la racionalización del trabajo.

Chocolates MUÑOZ

Noticias radiofónicas

LA OPINION DE NICOLAS TESLA

Nicolás Tesla que se hizo célebre, hace ya bastantes años, con los experimentos con corrientes de tensión y frecuencia elevadas, da ahora una extraordinaria opinión sobre la radio técnica. Para él todas las teorías de las ondas hertzianas son falsas; el éter no existe; la transmisión de las vibraciones luminosas y radiofónicas se verifica por medio de un gas desconocido de una densidad pequesimísima.

Como es natural niega la existencia de la capa de Heaviside.

SE LIMITAN LOS PROGRAMAS UNICOS EN LOS ESTADOS UNIDOS?

Sucede con frecuencia en los Estados Unidos que un mismo programa se radia simultáneamente en un gran número de emisoras que están enlazadas en parte por líneas telefónicas y en parte el sistema «sin hilos por hilos».

En general éstos programas para cadenas de estaciones se cuidan mucho y por esta razón son

Lea usted EL MAÑANA

muy apreciados por los aficionados.

La nueva reglamentación de la radiodifusión norteamericana va a dejarlos muy reducidos para el porvenir. De aquí en adelante no se permitirá más que una diaria entre las siete y las doce de la noche para estos programas generales.

Quedarán exceptuados de esto, las estaciones que trabajan con una onda común.

Para faltar a estas reglas se necesitará un permiso de la Comisión Federal de Radiofonía que no se concederá más que cuando se trate de emisiones excepcionalmente importantes.

No sería extraño que la opinión pública se mostrara contraria a ésta ley y que se continuara radiando los programas generales como hasta ahora.

MANERA DE COMPROBAR EL AISLAMIENTO DE LA ANTENA

El empleo de la lámpara de neón proporciona un medio sencillo y eficaz de comprobar el aislamiento de la antena.

Esta lámpara produce un resplandor rojo muy visible cuando pasa por ella una corriente aunque sea muy débil. Si se une la antena con uno de los polos de la lámpara y el otro al polo positivo del aparato de tensión anódica, o de la batería de alta tensión, la antena se encontrará sometida a tensión con relación a la tierra puesto que el polo negativo de la tensión anódica está ya puesto con tierra y entonces si hubiera la menor fuga, la lámpara produciría un resplandor muy visible. Como puede verse, la lámpara de neón sustituye otros aparatos que para ser sensibles son mucho más caros.

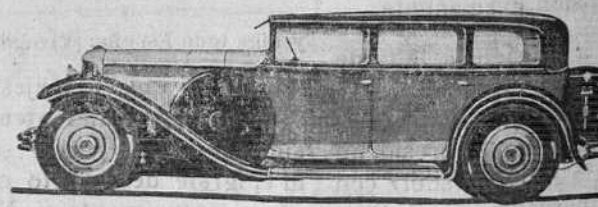
AGUAS MEDICINALES «EL PARAISO» MANZANERA

Las mejores para curar el estreñimiento, cólicos hepáticos, escrofulismo y linfatismo, pídase en Farmacias y Droguerías.

¿QUIERE TENER EL MEJOR SERVICIO DE TRANSPORTE?
EL CAMION O COCHE

PANHARD-LEVASSOR

SE LO PRESTARA.



Agente exclusivo
GARAGE ARAGON

Infanta Isabel, 5 — Teléfono 107.—TERUEL

AGENCIA OFICIAL FORD FERNANDO DIAZ

Calatayud - Teléfono, 69.

COCHES y CAMIONES últimos modelos. Gran repuesto de piezas. Coches y camiones usados, bien reparados. Se darán baratos. Taller de herramientas agrícolas. Vertedera Aguila patentada.

Temperatura

Datos recogidos en la Estación Meteorológica de esta capital:

Máxima de ayer, 14,5 grados.

Mínima de hoy, 8,4.

Viento reinante, E.

Presión atmosférica, 684.1.

Recorrido del viento, 98 kilómetros.

NUESTROS REPORTAJES

(DE NUESTRA REDACCIÓN EN MADRID)

La competencia entre el automóvil, el avión y el tren

Treinta millones de viajeros anuales. - ¿Cómo atenuarse la competencia del automóvil? Cincuenta y seis millones de impuestos anuales para el Estado y doce millones de franquicia a su favor. - La reciprocidad. - Trece toneladas de transportes anuales. - 328 millones de ingresos y 303 de gastos. - 40.000 agentes ferroviarios. - 78 millones de sueldos. - Lo que vale un tren - El porvenir ferroviario.

Como prometimos al señor Gibert y Salinas, hemos vuelto al día siguiente para acabar de recoger los interesantes datos prometidos. El ilustre ingeniero si me habláronos de la electrificación de los ferrocarriles de España, y se refiere principalmente al problema que plantea la circulación en las cercanías de Barcelona. Hay días de verano—dice—que la estación de Barcelona expide 120 trenes y recibe otros tantos, con movimiento de cerca de setenta mil viajeros.

Tenga usted presente—añade el señor Gibert—que de los treinta millones de viajeros que representa el tráfico total anual de viajeros de la compañía M. Z. A., con 3.670 kilómetros totales, corresponden a las líneas de la Red Catalana 19 millones con solo 719 kilómetros.

Y este problema de capacidad solo puede resolverse con la electrificación. Hoy, cada uno de estos 120 trenes que llegan y salen rápidamente, traen la máquina en la cabeza del tren, máquina que debe pasar a la cola para remolcarlo en el otro sentido, haciendo perder tiempo y quitando sitio y capacidad.

Con los coches automotores y las unidades múltiples, no hace falta otra operación, ocupar vías ni perder más tiempo que el que emplea el conductor en pasar de una a otra cabina, doblando así la capacidad de la estación. A esto se añade la mayor aceleración en los arranques, velocidad y hacer trenes de cuantos coches se desee, con arreglo al número de viajeros, especialmente cerca de las capitales donde se deja sentir la competencia del automóvil.

LA COMPETENCIA DEL AUTOMÓVIL Y EL AEROPLANO

—¿Es grande la competencia del automóvil?

—Enorme, y en América hay quien sostiene que en el próximo cuarto de siglo estos nuevos medios de transporte quitarán a los ferrocarriles todo el tráfico de viajeros y mercancías a distancias cortas o medias. Ya Wells, en su admirable libro «Anticipaciones», predijo este estado de cosas, asignando a los ferrocarriles la única y poco airosa misión de transportar los detritus de las grandes ciudades. No se llegará a tanto, pero es indudable que el porvenir no es muy halagüeño. Los transportes aéreos no dejan sentir su competencia todavía. Pero hay que tener en cuenta que un tren de viajeros moderno de lujo para 200 viajeros cuesta cerca de dos millones de pesetas y que un avión del tipo futuro cuesta mucho menos haciendo el mismo servicio en menos tiempo.

La competencia del automóvil es una consecuencia de la época y el servicio directo de domicilio

a domicilio no podrá prestarse por los ferrocarriles. El automóvil ha provocado disminuciones de tráfico a ciertas compañías de un 25 por 100 en las grandes líneas y hasta 60 por 100 en las locales. Nosotros tenemos unas cuarenta líneas que hacen competencia al ferrocarril y si bien es cierto que resulta difícil evaluar esta competencia, hay un dato que permite formarse una idea. Por la curva del tráfico de viajeros de 1919 a 1925 los productos en este concepto en 1929 debieran haber sido 97 millones de pesetas y como no han sido más que 89 millones, a pesar de las Exposiciones de Sevilla y Barcelona, esa diferencia de 8 millones ha de imputarse a la competencia del automóvil.

La lucha con el auto es desigual por la situación privilegiada del último; además de las pocas complicaciones de la explotación y pequeños capitales necesarios, los autos no soportan más que una pequeña parte de gastos de su vía; como la conservación y construcción de carreteras, las cargas públicas, responsabilidades civiles y comerciales etc. etc. y este estado de cosas, por justicia debe cesar. Téngase en cuenta que la vía, que casi nada cuesta a los automóviles, ha costado a M. Z. A. el año pasado (sin las obras nuevas) treinta millones de pesetas.

COMO PUEDE ATENUARSE LA COMPETENCIA

¿...?

—Me remito a las conclusiones del Congreso de Ferrocarriles celebrado hace poco; en las conclusiones de este tema se recomienda establecer trenes ligeros, fre-

cuentes y rápidos bajo forma de automotores, con paradas discretas entre estaciones; organizar trenes directos sobre los empalmes; otros a precios reducidos en días de fiesta; mejorar los horarios y las correspondencias; expedir los equipajes a domicilio, etc. etc. Todo esto se va haciendo, pero el saldo siempre será contrario. La electrificación será una solución eficazísima.

68 MILLONES DE PESETAS PARA EL ESTADO

—¿Pagan mucho las Compañías al Tesoro Público?

—Sin evaluar la riqueza que el ferrocarril aporta al país y al Estado, lo directamente abonado por M. Z. A. el pasado año a título de impuestos contribuciones etc. asciende a 56 millones y como además el Estado obtuvo por franquicias una economía de doce millones el beneficio total que de esta compañía ha correspondido al Estado ha sido de 68 millones de pesetas o sean 18.600 pesetas por kilómetro y 138 por acción; ¡no es pues mal negocio el ferrocarril para el Estado! La reciprocidad (salvando la actuación honorabilísima de sus repre-

Pida usted cerveza

MAHOU, PILSEN Y MUNICH

en todos los establecimientos.

sentantes) es muy relativa: hoy M. Z. A. acredita del Estado más de 40 millones de pesetas por obras realizadas a su cargo el año pasado, con todos los perjuicios gravísimos que no es preciso hacer resaltar. Además los gastos de vigilancia del Estado y la participación de la Compañía en los gastos del Consejo Superior Ferroviario han ascendido el año pasado a 1.034.000 pesetas.

VOLUMEN DE TRAFICO ACTUAL. GASTOS E INGRESOS

—¿Dice usted que hay un tráfico anual de viajeros de 30 millones?

—Exacto; y unos trece millones de toneladas durante el año pasado. Como referencia se me ocurre en este momento que la Compañía del «Nord» de Francia cuya longitud es casi la misma que la M. Z. A. transporta al año unos 60 millones de toneladas y unos 160 millones de viajeros. Los productos brutos en M. Z. A. el año 1929 han sido 328.349.000 pesetas, y los gastos 303.381.575, quedando un beneficio de 24 millones de los que se han repartido 14 millones de pesetas en acciones.

TOMAS GASCON (HIJO)
CONTRATISTA DE OBRAS
Goya, 12, 1.º Izda. ZARAGOZA

Casa de Muebles

Calle de San Francisco, 2

SURTIDO COMPLETO. MUEBLES DE TODAS CLASES, PRECIOS Y CONDICIONES.

SENCILLEZ, ELEGANCIA, LUJO
PRECIOS SIN COMPETENCIA

Armarios de luna a 165 pesetas.

Comedor con aparador, mesa automática y seis sillas tapizadas, 500 pesetas.

Juan Sanz.—San Francisco 2.—TERUEL

CUARENTA MIL AGENTES FERROVIARIOS. 78 MILLONES DE JORNALES

—¿Cuántos obreros y empleados trabajan en M. Z. A.?

—Unos 40.000 agentes. ¡Un verdadero cuerpo de ejército! Y el importe de sueldos y jornales y demás gastos del personal asciende a unos 98 millones de pesetas al año, o sean unas 214.000 pesetas diarias.

—¿Cuanto vale un tren de viajeros?

—Tomando como tipo la composición máxima muy frecuente de los expresos de Barcelona y Sevilla, el coste aproximado es el siguiente:

1.ª locomotora 400.000 pesetas,
2 furgones 180.000, 4 coches-butacas 720.000, 4 coches-camas 800.000, 1 restaurant 150.000 pesetas.

Total 2.250.000 pesetas.

Del valor del material móvil puede dar idea lo ocurrido hace pocos días en Algodor: Un viajero se arrojó por una ventanilla, dió contra una aguja, la cambió y produjo el descarrilamiento del tren; los gastos originados por las graves averías y destrozos ocasionados en los coches ascienden a 125.000 pesetas. ¡Y así son todas las cosas de los ferrocarriles! El material todo se fabrica en España. La maquinaria ha llegado a un grado tal de perfección y dominio en la construcción de locomotoras que nos entrega una cada ocho días.

—¿Se desenvolverá prósperamente el negocio de los ferrocarriles?

—Tiene tanta trascendencia esta pregunta que no me atrevo a contestarla. Solo diré que dudo haya negocio de tanta responsabilidad, tan complejo, tan intervenido y tan... injustamente tratado. Solo le he de hacer una consideración; cuando en España se pone una tienda y esta tienda marcha nada más que regularmente, las tiendas análogas se multiplican. En España, las tiendas de ferrocarril puede decirse que son las mismas desde hace muchos años. ¡Por algo será!

VALENTÍN F. CUEVAS.
(Prohibida la reproducción)

AGUAS MEDICINALES «EL PARAISO» MANZANERA

Las mejores para curar el estreñimiento, cólicos hepáticos, esoforismos y linfatismos, pidanse en Farmacias y Droguerías.

Transportes económicos

Si busca usted economía y buen servicio en sus transportes, no deje de ver los nuevos

CAMIONES G. M. C. modelo 1930

en sus diferentes tipos de tonelaje y lo mismo por su solidez de chasis, como por sus dobles ballestas traseras; potencia de motor, poco consumo y otras grandes mejoras le harán poseedor de un G. M. C. del que siempre se sentirá usted orgulloso.

JOSE MARIA MORERA

Distribuidor exclusivo para la provincia de Teruel y partido de Caspe.

Ventas al contado y plazos

CASA CENTRAL: Alejandro, 4.
TELEFONOS: SALON EXPOSICION 17.
TALLER TECNICO 64.
ALCAÑIZ

SUCURSAL: P. Carlos Castel, 3.
TELEFONOS: OFICINAS Y EXPOSICION, 111
TALLER TECNICO, 110.
TERUEL

Información de España y del Extranjero

EL REY, EN MADRID

Madrid, 6.—Ayer, a las diez y media, en el rápido de Barcelona, ha llegado el monarca, procedente de Zaragoza, acompañado del duque de Miranda y del general Berenguer.

En la estación era esperado por todos los ministros, autoridades civiles y militares, el obispo de Madrid-Alcalá, patriarca de las Indias y numerosísimo público que tributó al rey grandiosa acogida.

Una compañía del regimiento del Rey, con bandera y música, rindió honores.

PALABRAS DE SATISFACCION DEL PRESIDENTE

Madrid, 6.—El general Berenguer, a su llegada a Madrid, habló breves instantes en la misma estación con los periodistas, a los que dijo que venía muy satisfecho del viaje, pues tanto en Cataluña como en Aragón había tenido ocasión de observar el entusiasmo y cariño con que era acogida la persona del rey.

Particularmente la breve estancia de hoy en Zaragoza ha sido verdaderamente apoteósica.

El entusiasmo del público se ha desbordado en varios momentos, lo mismo a la llegada a la estación como en las calles del recorrido y a la entrada y salida del templo del Pilar.

Después, en la Academia, los actos han revestido gran brillantez, dentro de su sencillez militar.

La marcialidad, grado de instrucción y disciplina de los cadetes, produjeron en el rey gratísima impresión.

Terminó diciendo que hoy a las seis y media se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

LA UNION MONARQUICA.—APROBACION DE LAS DIRECTRICES

Madrid, 7.—Han sido aprobadas las directrices generales de la organización de las juventudes y encargada la sección correspondiente de iniciar los trabajos para constituir el grupo de la juventud a la mayor brevedad.

La reunión fué presidida por el conde de Guadalhorce.

Las oficinas del Secretariado general del partido U. M. han quedado instaladas en la plaza de Santa Bárbara, número 8, donde casi a diario concurren los señores conde de Guadalhorce, Calvo Sotelo, Callejo, Ponte y otras personalidades que desempeñaron cargos durante la dictadura.

Los trabajos para la redacción definitiva del programa del partido están muy adelantados.

Se sabe que en él se abordan los diferentes problemas actualmente planteados, y más concretamente aquellos que se refieren a la reconstitución nacional.

En el acto que se proyecta, y que tendrá lugar tan pronto como el Gobierno autorice la propaganda política, parece que sólo hará

uso de la palabra el conde de Guadalhorce, para fijar la posición del partido en el actual momento político.

Ha sido nombrado secretario del conde de Guadalhorce, don Julián Cortés Cabanilles.

CLAUSURA DEL CONGRESO DE ABOGADOS HOMENAJE A LA TOGA

Madrid, 6.—El ministro de Justicia señor Estrada, al recibir esta mañana a los periodistas, les dijo que marcharía a Alcalá de Henares para asistir a la clausura del Congreso de Abogados.

Después—manifestó el ministro—se celebrará un acto de homenaje a la toga.

Yo también—observó—vestiré la mía; pero sin insignias de ninguna clase, como un abogado más.

LAS PLANTILLAS DEL CUERPO DE PRISIONES

El señor Estrada, antes de salir esta mañana para Alcalá de Henares, se refirió a las nuevas plantillas del Cuerpo de Prisiones.

Dijo que una vez aprobadas las modificaciones de las plantillas en consejo de ministros, serán implantadas en un periodo de 8 a 10 años, a medida que ocurran las vacantes en las últimas categorías.

EL REY, A LA CASA DE CAMPO

Madrid, 6.—Su majestad el rey fué esta mañana a la Casa de Campo para ver los estragos del temporal.

Después fué al Tiro de Pichón para asistir a la tirada de la Copa del príncipe de Asturias.

VIAJE DEL PRÍNCIPE A SEVILLA

Madrid, 6.—Es probable que su alteza el príncipe de Asturias vaya a Sevilla para asistir a la clausura de la Exposición.

EL MINISTRO DE FOMENTO NO ACUDE A PALACIO

Madrid, 6.—Aunque hoy era día de firma para el ministro de Fomento, el señor Matos no acudió a Palacio por no tener decretos que someter a la regia sanción.

POR LOS MINISTERIOS

Madrid, 6.—El ministro de Fomento recibió a una comisión que fué a hablarle del enlace entre el ferrocarril Miranda-Betanzos el de Coruña-Zamora.

También recibió al alcalde de Coruña, y a una comisión de Valencia que le habló sobre un aprovechamiento de aguas.

EL VUELO DEL DIRIGIBLE

Madrid, 6.—Un radiograma anunció el paso del «Zeppelin» sobre Oporto.

La estación de Finisterre no consiguió entrar en comunicación con la aeronave.

REGRESO DEL SEÑOR HERRERA

Madrid, 6.—Llegó el teniente coronel señor Herrera.

Se presentó al jefe superior de Aeronáutica, general Balmes, a quien dió cuenta de su viaje en el «Conde de Zeppelin».

EN LA PRESIDENCIA

Madrid, 6.—Con el jefe del Gobierno despacharon los ministros de Justicia, Hacienda y Estado.

Luego cumplimentó al presidente el embajador de Berlín.

CONSEJO DE MINISTROS

Madrid, 6.—Esta tarde, a la hora de costumbre, se celebrará consejo de ministros.

DE PROVINCIAS

Jerez de la Frontera, 6.—Una tromba de agua ha sido causa de varias catástrofes.

Todas las comunicaciones con las provincias de Cádiz y Sevilla están cortadas y numerosos puentes se han hundido.

Los viajeros que de Cádiz y Jerez se encuentran en Sevilla, llegados para presenciar el aterrizaje del «Conde Zeppelin», han tenido que quedar en la capital andaluza, por serles imposible regresar.

El puente de la Pájara ha quedado completamente destruido.

En las marismas del Cuerpo, la impetuosidad de la corriente fué tal, que un grupo de chozas fué arrastrado totalmente.

En una de ellas habitaba el matrimonio Antonio Moreno Piyue-

la, de 46 años, y Ana Matías, de 42, con cuatro hijos.

Las aguas la arrastraron en una extensión de varios kilómetros, siendo inútiles los esfuerzos de los vecinos y de los bomberos para salvarles de la muerte.

Únicamente lograron ser extraídos con vida la mujer y un hijo.

El padre y los tres hijos restantes, todos niños de escasa edad, perecieron.

A última hora se ha logrado encontrar dos de los cuatro cadáveres, y han sido conducidos a Jerez, donde recibirán sepultura.

La desgracia ha causado penosa impresión.

AL «DESEMBARCAR» DEL «ZEPPELIN»

Sevilla, 6.—El doctor Mejías dijo, hablando con un periodista: —Aquí traigo esta bandera española que quisiera haber ondeado en la Habana, pero no fué posible.

El teniente coronel Herrera nos dijo que el «Zeppelin» no había encontrado serios obstáculos en su vuelo.

Y Federico García Sánchez, después de pedirnos un pitillo, dijo que el «Zeppelin» era sólo para millonarios.

MAS PORMENORES DEL VUELO DEL ZEPPELIN

Sevilla, 6.—Ayer tarde, a las cinco, comenzaron las operaciones de amarre del «Conde Zeppelin».

El dirigible soltó los cables de sujeción, que fueron recogidos por soldados de Aviación a las órdenes del comandante Maldonado. La operación quedó terminada a las cinco y diez.

El dirigible no fué sujeto al poste sino que quedó solamente sostenido por los soldados, pues se sabía que no iba a permanecer en el aeropuerto más que el tiempo justo para dejar los viajeros y correspondencia.

El primero en saltar de la cabina fué el teniente coronel Herrera, a quien siguió el infante don Alfonso de Orleans, que era esperado por su esposa la infanta doña Beatriz y el general Kindelán.

A continuación saltaron el doctor Mejías, García Sánchez y el director del «Diario Español» de la Habana, señor Novo.

Al aparecer el doctor Eckener en una ventanilla de la aeronave

fué saludado y ovacionado por el numeroso público que se congregaba en el aeródromo.

Inmediatamente, pues ya estaba preparado, subió al dirigible el industrial madrileño señor Herráiz, que es el único pasajero que hace el viaje a Berlín.

Minutos después de descargada la correspondencia, el doctor Eckener dió la orden de partida.

Se soltaron los cables y a las cinco y media en punto el «Zeppelin» se elevó majestuosamente, en medio de una atonadora ovación, y desapareció con rumbo Oeste.

DEL SUCESO DE SALAMANCA

Salamanca, 6.—Se reunió el claustro universitario para cambiar impresiones a consecuencia del suicidio del estudiante del sexto año de Medicina José Carrasco Pineda.

Terminada la reunión, el rector, con varios catedráticos, se dirigió a la cátedra de Fray Luis de León, donde esperaban más de 500 estudiantes.

Presidió la reunión el rector, que al ver los ánimos exaltados recomendó paz y ecuanimidad.

Dijo que había ordenado la formación de expediente contra el profesor de Patología, en virtud de las denuncias formuladas por varios estudiantes, a los que invitó a declarar noblemente cuanto supieran, sin temor a nada ni a nadie.

Anunció que el referido profesor auxiliar no examinaría más, y que el tribunal de exámenes de esta asignatura sería presidido por el decano de Medicina.

Durante dos horas pronunciaron discursos varios estudiantes, que formularon denuncias contra los profesores que habían ido pocos días a la cátedra, y otros que pretendían exigir más estudios de las enseñanzas que han dado.

En vista de la prolongación de los discursos, el rector condensó los acuerdos para llevarlos esta noche al claustro, y que son los siguientes:

Primero.—Que continúe la formación de expediente al catedrático de Patología Quirúrgica don Francisco Díez, con estricta justicia.

Segundo.—Tratar del problema de la incompatibilidad de asignaturas, teniendo en cuenta las circunstancias en que se han desarrollado el curso 1929-30.

Tercero.—Que se trate en exámenes igual a los estudiantes libres que a los oficiales.

Cuarto.—Que sólo se pregunte en los exámenes lo que durante el curso haya explicado el catedrático de la asignatura.

Los estudiantes se retiraron en actitud pacífica, marchando a la Facultad de medicina para velar el cadáver del compañero suicida.

El entierro de éste, aunque estaba anunciado para las seis de la tarde, ha sido aplazado hasta mañana, aunque se espera la llegada de su familia.

NUEVA GRAFICA

Impresos - Timbrados en relieve
Libros - Catálogos - Revistas
Trabajos Comerciales
Etiquetas en relieve
Encuadernación
Grabado y Fotograbado

RODRIGUEZ SAN PEDRO, S. I.
Teléfono 33029
MADRID

DEL EXTRANJERO

EL DOCTOR ASUERO DENUNCIADO

ionado por el
ue se congre-
no.
pues ya esta-
ó al dirigible
ño señor He-
o pasajero que
n.
de descargada
el doctor
n de partida.
ables y a las
nto el «Zep-
stuosamente,
onadora ova-
con rumbo

Buenos Aires.—La Sociedad de Medicina, entidad perteneciente a la Acción Médica Argentina, ha publicado un documento, en el cual denuncia que el doctor español Fernando Asuero está practicando la medicina en esta capital, sin haber obtenido previa licencia de las autoridades argentinas.

También llama la atención de las autoridades sanitarias y judiciales, la violación que esto supone de las leyes que regulan el ejercicio de la profesión médica en la Argentina.

Termina haciendo referencia a la campaña que realiza un periódico bonaerense en favor del curanderismo y charlatanismo del médico donostiarrá.

EL VIAJE DEL MINISTRO SEÑOR WAIS

París, 7.—Anoche, en el rápido de Bruselas, marchó el ministro de Economía.

El señor Wais manifestó que no podía adelantar nada en orden a las conversaciones que ha sostenido sobre el asunto de los vinos; porque la prioridad corresponde al Consejo de ministros donde dará cuenta de lo tratado, y además porque la iniciativa del asunto corresponde al ministerio de Estado.

Añadió que las conversaciones no han terminado y es probable que tengan una prolongación a principios de la próxima semana, pues estará de regreso el lunes en París para asistir al banquete que se celebrará en la embajada de París en honor del presidente de la república.

El ministro expresó su deseo de que se silencie por ahora los contactos que ha tenido con las representaciones del Gobierno y de los intereses de Francia.

Oficiosamente podemos afirmar que el Gobierno español ha sido enterado de las líneas generales en que se podrá inspirar el nuevo proyecto sobre los vinos, que ha sido anunciado por el presidente del Consejo, señor Tardieu.

EL FRANQUEO DE LA CORRESPONDENCIA DEL «ZEPPELIN» HA ASCENDIDO A 55.583 DOLARES

Washington, 6.—Anuncia la Dirección de Correos que el importe de la venta de sellos de correos adheridos a la correspondencia conducida por el «Zeppelin», asciende a 55.583 dólares.

El dirigible ha transportado 54.963 objetos postales.

CONDENADO A MUERTE POR ASFIXIA

Nueva York, 6.—En el Estado de Nevada, en Carson City, ha sido ejecutado por el método de la asfixia, que aunque legal en este Estado, hacía nueve años que no se aplicaba.

El condenado fué metido en una caja de vidrio herméticamente cerrada, procediéndose a llenar de gas deletéreo dicha caja. La muerte debió ser instantánea.

BARCELONA

CONTRA LA REPÚBLICA DE ALCALÁ ZAMORA

Barcelona, 6.—El diario regionalista «La Veu» dice que Alcalá Zamora, al afirmar que Berenguer ha venido a Barcelona a pactar desmembraciones, demuestra que no han hecho mella en Alcalá Zamora los seis años de Dictadura. Obra como si en la vida no hubiera pasado nada.

Añade que de un lado hay que agradecer a Alcalá Zamora que nos lleve a las épocas ya lejanas de nuestra infancia; pero como catalanistas no podemos aceptar esa República de Alcalá Zamora, proclamada en Valencia bajo el signo del compromiso de Caspe y matizada en el Ateneo de Madrid con el prejuicio y el equivoco de aquella frase que demuestra cómo trataría la república de Alcalá Zamora el hecho diferencial de Cataluña.

También arremete «La Veu» contra la República de Unamuno.

HUELGA RESUELTA

Barcelona, 6.—Han reanudado el trabajo los obreros huelguistas de las fábricas de ladrillos.

Agente comercial matriculado

desea Casa que trabaja en excelentes condiciones LUBRICANTES, CORREAS, CABLES DE ALGODÓN, AMIANTOS, GOMAS y en general ARTÍCULOS PARA INDUSTRIAS, para concederle la representación en la plaza.

Escribir indicando referencias, conocimientos etc., a ENRIQUE MIRET ESPOY, SANTA CRUZ 8 Y 10, ZARAGOZA.

ESTE NÚMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

TRASPASO

Por no poder atenderla, vaquería con: 10 vacas con leche (raza holandesa) 4 novillas preñadas, dos toros para padres, 2 carros, 1 caballo, aperos de carro y labranza, 24 hanegadas de tierra regadio, de ellas 14 sembradas de alfalfa y el resto para forrojes (en arriendo a 25 pesetas hanegada). La vaquería cuenta con hermosa cuadra, en perfectas condiciones de higiene, de 13 metros fondo por 10 fachada a calle, graneros, hierbajos, y depósito paja para la venta, y vivienda reciente construcción de 13 metros fondo por 10 fachada a plaza y calle Espronceda, reuniendo excelentes condiciones para poderla dedicar a otros negocios y precio ventajoso arriendo.

Para tratar dirigirse a Francisco Molina, calle Espronceda 43. (Vaquería). Puerto Sagunto (Valencia).

La cantidad de litros de leche diarios, de 150 a 160. 75 céntimos litro.

AGUAS MEDICINALES «EL PARAÍSO» MANZANERA

Las mejores para curar el estreñimiento, cólicos hepáticos, escurfulismo y linfatismo, pídase en Farmacias y Droguerías.

El Mañana

PERIÓDICO DIARIO

Ronda de Víctor Pruneda, 15
Teléfono, 79.

Único diario de la provincia
TERUEL

SUCESOS

Herido grave

Ojos Negros.—Cuando se encontraba próximo a la vía por la cual se conduce el mineral de hierro de las «Minas Sota y Aznar» el obrero Miguel Martín Olivares, de 30 años de edad, soltero, natural de Puebla de Valverde de esta provincia, tuvo la desgracia de ser arrollado por uno de los vagones cargado de mineral y conducido por el obrero Bernardino Ibáñez.

Trasladado en una camilla al Hospital de dicha compañía, Miguel fué curado de magullamiento en las piernas y heridas contusas en la cabeza, siendo su estado muy grave.

El Juzgado intervino en tan sensible accidente.

Denuncia por amenazas

Valderrobres.—Ante el Juzgado ha sido denunciado el vecino de esta villa Joaquín Pitarque Villosa, de 52 años de edad, casado y hornero de oficio, por insultar e injuriar a su convecino Juan Gil Albasa, de 33 años, casado, labrador, al negarse éste a entregar dinero producto de las fincas que administra de la esposa del Joaquín, de la que éste se halla separado hace 20 años.

Suicidio

Villarroya.—En el cubierto destinado a corral de ganado de la masía denominada «Regajo Bjo» puso fin a su vida ahorcándose con una cuerda de cáñamo pendiente del techo y atada a su cuello con una anilla de hierro y nudo corredizo el vecino de este pueblo Joaquín Villarroya Alegre, de 45 años de edad, soltero.

Una enfermedad crónica que padecía a la vista parece ser la causa de que el interfecta tomara tan fatal resolución.

ZARAGOZA

MILLAN ASTRAY ANTE LOS LEGIONARIOS INFANTILES DE ZARAGOZA

Zaragoza, 6.—Después de despedir al rey, Millán Astray estuvo en el templo del Pilar visitando la cripta del teniente coronel Valenzuela, que fué jefe del Tercio extranjero.

Los legionarios infantiles depositaron una corona de flores.

Después, en la plaza del Pilar el general pasó revista a los pequeños legionarios.

El concejal señor Ruiz pronunció unas palabras elogiando la vida militar de Millán Astray y éste arengó a los muchachos, exhortándoles a que cumplieran siempre con su deber.

A continuación desfilaron los legionarios infantiles.

¡FILATELICOS!

Compro sellos de correo antiguos.
TERUEL.

AGUAS MEDICINALES «EL PARAÍSO» MANZANERA

Las mejores para curar el estreñimiento, cólicos hepáticos, escurfulismos y linfatismo, pídase en Farmacias y Droguerías.

Almorranas Varices - Ulceras

Cura radical SIN OPERACION ni dolor. Procedimiento español propio y único. Sin Esclerosis.

Doctor Jaime Ledesma

Especialista del Hospital Victoria Eugenia en Enfermedades de la Piel, Venéreo y Sífilis

Consulta de once a una
Alfonso I, 16, entrª. ZARAGOZA

gorías humanas. Eso es un convenio entre las gentes que existe aún muy tenazmente guardado entre vosotros; pero así como puede subir al trono una odiada hija de los «pastores» puede también una reina de Egipto escoger esposo-rey en una clase desconocida, y es porque sobre todas las costumbres está esta ley del amor.

Nahí quedó mirando al hombre que profería palabras tan atrevidas con tanto desparpajo, como irreverencia a lo estatuido; no obstante, como trataban de un tema en extremo halagüeño para él, le escuchaba gustoso.

—El amor—continuó el improvisado profesor—es inspiración en un principio de los dioses; y cuando sopla gustan ellos de verlo recogido como un don inapreciable, el mayor de los dones. Aquel que por cortedad de ánimo deja seguir sus impulsos o no le rinde debido acatamiento, es castigado a no inspirarlo jamás: como que es fruto demasiado regalado para germinar en campo estéril y sin cultivo.

Aun cayó sobre el remero esta otra lección amorosa.

—De intento ponen obstáculos los dioses a su realización para probar la fortaleza del hombre; por eso casi siempre el amor es una conquista difícil. La mayoría de las veces la que amamos dirige a otra parte su deseo y entonces es cuando el combate es digno de contemplarse porque pone en tensión el hombre la única participación verdaderamente divina que nos es dada a todos, la voluntad. ¿De qué esfuerzos no sería capaz quien tuviera en disputa un amor como el de Basmath, pongo por caso? Aunque seas un joven morigerado y cachazudo dime: ¿Habrá en todo el Egipto galardón semejante a la

tras el tesoro? ¿A ver si entrándonos por fin en el círculo de su interés hemos podido descubrir la causa de esa indolencia en que se sume tal mujer!...

En este lugar de la charla interior, quedóse mudo algún tiempo como entretenido en la ponderación de sus figuraciones, mas luego continuó en fogosa carrera:

—¡No hay duda! El misterio de la inercia en que esta hermosa muchacha tan bien conformada para la acción, esto es, para el amor, se ha descorrido ante mis cálculos! Basmath estaba en amor latente con ese lindo y feble jovencito subido al trono de Egipto por el capricho erótico de la reina Enpaten. ¡Por la ardiente diosa de mis escollos que he hecho un gran descubrimiento que ya veremos a quién interesa conocer, si a Haremhebi o a la confiada soberana! Mas ¿cómo hasta hoy no se habrá conocido y divulgado, si el amor no puede estar oculto? Sobre todo, ¿cómo es posible que la hija de Chum desconociera al Numen tutelar y ombligo de Egipto que es Faraón? ¿Es verosímil esto viviendo en Chuthaten?... Bueno, ya iremos descorriendo estos velos en cuanto me desocupe del embrollo que ahora llevo entre manos.

Incorporóse el sidonio y fué hacia el timonel que estático en la proa más que atento en su cometido, permanecía absorbido por sus meditaciones. Reconociendo en el oficial de Chum, Nahí, le dijo tocándole suavemente en el hombro, mientras cierto endiablado fluido se escapaba de sus ojos malignos:

—¡Eh, velador Nahí! ¿Me permites ocupar tu puesto, librándote del cuidado de la barca? Así podrás entregar-

Otra vez «Jorge Sand»

Otra vez la nieta de Jorge Sand protesta de los reflectores anecdóticos y biográficos que la literatura de hoy proyecta sobre la vida amorosa de su abuela.

Puede pensarse maliciosamente que de ese modo la nieta de Aurora Dupin, escritora como su abuela, pero no de libros como los de su abuela, procura hacerse un reclamo para las obras anodinas, flojas e insípidas con que va aumentando la estolidez humana y la fortuna de los editores «para señoritas».

A la nieta de Jorge Sand le molesta que se hable de Jorge Sand con la franca y simpática claridad que la propia interesada hablaba.

Aurora Dupin no recató en la vida y en los libros su pluralidad de capacidades amoratorias. Diez volúmenes consagró a narrar su propia existencia de manera explícita, aparte de las novelas donde ella y los hombres que amó se muestran bajo nombres transparentes. Nada de cuanto ahora se escribe acerca de la mujer magnífica que iluminó la primera mitad del siglo XIX y que ofreció el espectáculo generoso y fuerte de su sinceridad en una época de mayor hipocresía femenina que la presente, es nuevo para quienes han conocido y leído la «Histoire de Marie» y conocen las cartas de la autora indiana.

Tuvo la notable arrogancia de sus pasiones, el libre dominio de sus actos y el legítimo desdén a la tartufería ajena. Y cuando envejecía en Nobant, distaba mucho de ser el tipo de abuelita rancia que su nieta se obstina en proclamar para que haga *pendant* con las viejas cargantes de sus novelas merengosas.

«Lloro a una muerta y saludo a una inmortal. La he querido, admirado, venerado —escribió Víctor Hugo al desaparecer Jorge

Viuda de RAMON HERRERO

Barrio de San Julián, núm. 80

FABRICA DE BALDOSAS HIDRAULICAS,
PIEDRA ARTIFICIAL Y TUBERÍAS DE
CEMENTO ARMADO

CEMENTOS ASLAND, LANDFORT, MIRET,
VALLCARCA, LAFARGE, GRIFFI, RAPIDOS
Y CAL HIDRAULICA

AZULEJOS BLANCOS Y DE COLORES
CUARTOS DE BAÑO, WATERS, LAVABOS,
BAÑERAS, MATERIAL SANITARIO

ROCALLA EL MEJOR MATERIAL PARA
CONSTRUCCIONES, PLANCHAS ACANALADAS
PARA TEJADOS, LISAS PARA REVESTIMIENTOS, TUBERÍAS, DEPÓSITOS
Y CANALES

Losetas de asfalto comprimido para calles,
paseos, terrazas, puentes y carreteras.

Sand en junio de 1876—. Hoy la contemplo en la augusta serenidad de la muerte. La felicito, porque lo que ha hecho es enorme, y la estos agradecido porque lo que ha hecho es bueno. Recuerdo que la escribí un día: La agradezco que sea un alma tan grande.

«Jorge Sand ocupa en nuestro tiempo un lugar único: el de la gran mujer entre los hombres más grandes.»

Pero esta grandeza indiscutible de Jorge Sand está modelada con

carne de Aurora Dupin. Es ella, y siempre ella, la que se muestra en un genial impulso de veracidad apasionada en las confesiones donde no pretendía justificarse ni sincerarse de lo que para otros pudieran ser errores o pecados, sino retratarse tal como era.

Ni una sola página de estas confesiones desmiente la afirmación epigráfica que puso al frente del primer volumen de «Histoire de Marie», «Chârité envers les autres; dignité envers soi-même; sincérité

devant Dieu.»

No desmintió jamás esos propósitos. Lo mismo en los años ardientes de su juventud, que aquel suave, largo y luminoso crepúsculo campesino, cuando se la nombraba «la buena señora de Nobant» y remansaba su espíritu en las exaltaciones agrarias.

«No darse por entero en su obra me parece tan imposible como llorar con otra cosa que con los ojos o pensar con otra cosa que con el cerebro», respondió en

Lea usted EL MAÑANA

cierta ocasión a una pregunta impertinente. Tiene pues, derecho a que se respete su memoria en el sentido que ella misma quiso legarla al futuro. Mujer, muy mujer, si pudo escandalizar a un lamenais y dar motivo a caricaturas despiadadas, si hoy entre las mujeres tan poco mujeres de hoy un ejemplo de sinceridad y de inteligencia femeninas a la que no hacen falta esas hojas de parra de yeso con que en ciertos museos se ofende la desnudez clásica de los mármoles antiguos.

JOSÉ FRANCÉS.
(Prohibida la reproducción.)

Cotizaciones de Bolsa

Efectos públicos	5-6
Interior 4 por 100 contado...	72 60
Exterior 4 por 100...	
Amortizable 5 por 100, 1920...	93 10
» 5 por 100, 1926...	102 25
» 5 por 100, 1927...	87 50
» 5 por 100, 1928...	89 90
» 5 por 100, 1927 libre...	102 05
Amortizable 3 por 100, 1928...	71 50
» 4 por 100, 1928...	88 75
» 4 1/2 por 100, 1928...	93 25
» 4 por 100, 1908...	77 75
Ferrovial 5 por 100...	101 75
» 4 1/2 por 100...	91 80

Acciones

Banco de España...	587 00
Banco Hispano Americano...	
Banco Español del Río de la Plata... pesetas	
Azucareras preferentes...	
» ordinarias...	72 75
Telefónicas preferentes...	107 15
» ordinarias...	124 50
Petróleos...	132 00
Explosivos... pesetas	1086 00
Nortes...	550 00
Alicantes...	513 00

Obligaciones

Cédulas Hipotecarias 4 p...	
100...	93 00
Id. id. 5 por 100...	100 00
Id. id. 6 por 100...	111 20
Cédulas Banco de Crédito Local 5 por 100...	87 00
Id. id. id. 5 1/2 por 100...	91 50
Id. id. id. 6 por 100...	99 25
Confederación Sindical Hidrográfica del Ebro, 5 por 100...	
Id. id. id. 6 por 100...	93 50
Trasatlántica 6 por 100, 1920...	
» 6 por 100, 1922...	

Moneda extranjera

Francos...	32 40
Francos suizos...	
Libras...	
Dollars...	
Liras...	

Facilitada por el Banco Hispano Americano

ANUNCIO

Informes Comerciales y Personales España y Extranjero con Reserva.—Certificados de Penales al día, 3 pesetas.—Comisiones generales.—Cumplimiento de exhortos.—Compra-Venta de Fincas.—Hipotecas.—Casa fundada en 1908.—Director: Antonio Ordóñez.—Agente Colegiado.—Preciados 64.—Madrid.

te de lleno a tus ensueños, y nos evitaremos algún rasmién.

El joven, saliendo de su ensimismamiento, lo miró sorprendido, preguntando.

—¿Cómo sabes quién soy?

—He oído pronunciar tu nombre a la más bella de las mujeres, a la hija de mi amigo Chum.

Nahi no contestó; contentóse con despavilarse. Reparando Aidor que se destacaba una gran ciudad a la orilla izquierda, agregó:

—Se acerca el término de mi viaje y si te parece puedo ayudarte a cruzar al margen opuesto antes de llegar a las gradas del puerto.

No opuso obstáculo el egipcio y fué ejecutada la maniobra.

El de Fenicia, con habilidad y ligereza sumas, como quien está habituado a todo género de danzas marinerías, desvió unas líneas el lienzo de manera que le favoreciera la ligera brisa, y requiriendo el remo, bien pronto, como caballo obediente, cortó la barca el anchuroso cauce, comenzando a deslizarse por la orilla izquierda, y una vez en ella, sentado en la proa y sin soltar el remo, exclamó dirigiéndose al egipcio:

—¡Qué bella es la hija de Chum! Desde el uno al otro desierto y desde el gran mar hasta donde el Kapi, impulsado por el Dios Cenef-baje, en la catarata que une el cielo con la tierra no hay muchacha semejante. Y quedo admirado de que viviendo en la Corte, algún oficial del Rey, quizás un ilustre príncipe, no la haya hecho su adorada nef-pta.

Nahi; con el alma en un hilo, quedó mirando al sidonio.

—No gusta de salir de casa—contestó el egipcio en contrando cierto agri dulce placer en hablar de la amada—. Además, pasa la mayor parte del año con sus abuelos del Bajo Egipto.

—Pero aunque poco se detenga en Chuthaten, no es posible que pase desapercibida, y algún joven funcionario...

—No pertenece a la clase sacerdotal ni a la de altos guerreros.

—¡Bah!—prosiguió Aidor—. Estas costumbres de matrimonio en la casta no son absolutas en Egipto. Preguntó a Chum si es de su clase Masfra, y pregunta si son de estirpe real las infinitas mujeres que han dado príncipes a los reyes del Huomt. Faraón escoge sus gobernadores y sus altos empleados en donde le place, y al subirlos a los primeros puestos los hace superiores a los mismos nobles de «las cinco casas del Sur» si existiesen todavía, destruyendo, por consiguiente, las gerarquías anteriores e introduciendo otras nuevas. Los súbditos copian por su parte cuando bien les parece, y he aquí cómo viene al suelo ese tradicional escalonamiento de clases que algunos suponen tienen aceptación universal. Además, gallardo Nahi, de la voluntad soberana, aún hay otra fuerza que todo lo revuelve, y esa fuerza es... la del amor.

El joven, apoyada la barba en el pecho como doblado por el peso tradicional, levantó los hombros.

—Los dioses—prosiguió Aidor—no han creado cate-

Interesante

lación de ti

gado a su

EL HOMBR

Hemos esp

el Congreso

para hablar

enfocados a

te nuestras

españoles. F

reportaje de

nuestros lec

encaminado

de los ferro

Hemos lle

presentación

te del Servic

pequeño det

guéramos lo

hubiera sido

Don Antor

es un catalá

llega a los ci

el trabajo de

carriles de E

exhibiciones

embargo, no

mismo tiemp

go.

—Lleva u

la Compañía

—Veintitr

todos mis e

han desenvu

jo la direcc

cumbre, moc

inteligencia

tanto deben

pañoles: don

De él aprend

lado se ha te

voluntad. E

para mí, mí

—Su cara

—Muy de

mo y acción,

corio hombr

grande por t

social para c

cual, sin los

alma que mu

colectividad

nada sirven i

mos.

TRES TREN

DOS ESTA

SIN PELIG

—Es impo

de la electri

rril?

—Import

dad ha inva

Ferrocarrile

sistemas por

ventajas a m

plasticidad,

útiles lámpa

en sus formi

se amolda y

y variadas

Bleck autom

tos (base pr

dad de la ci

ciones teleg

con y sin al

estaciones y

de fuerza m

positivos pa

movido de n

jes y finalm

trenes, todo

mente dentr

la electricidad

cuarta arm

venido a au

simos Servi

La electrificación de los ferrocarriles españoles

Interesante charla con el ingeniero don Antonio Gibert y Salinas. - El hombre. - Circulación de tres trenes entre dos estaciones y sin peligro. - La locomotora de vapor ha llegado a su momento histórico. La electrificación es más barata aparte de otras ventajas.

EL HOMBRE

Hemos esperado a que termine el Congreso Internacional de Ferrocarriles celebrado en España, para hablar de estos temas, pero enfocados a cosas exclusivamente nuestras. A los ferrocarriles españoles. Hemos pensado en un reportaje de gran interés para nuestros lectores, y nos hemos encaminado hacia los pabellones de los ferrocarriles del Mediodía.

Hemos llevado una tarjeta de presentación para el ingeniero jefe del Servicio Eléctrico, y este pequeño detalle hizo que consiguiéramos lo que de otro modo hubiera sido inútil.

Don Antonio Gibert y Salinas, es un catalán joven; todavía no llega a los cincuenta, y metido en el trabajo de electrificar los ferrocarriles de España, no gusta de exhibiciones periodísticas. Sin embargo, nos atiende, porque al mismo tiempo complace al amigo.

—¿Lleva usted muchos años en la Compañía?

—Veintitrés. Toda mi historia, todos mis entusiasmos, aquí se han desenvuelto; a la sombra, bajo la dirección de ese hombre cumbre, modelo de caballeros, de inteligencia y voluntad, a quien tanto deben los ferrocarriles españoles: don Eduardo Maristany. De él aprendí cuanto sé, y a su lado se ha templado mi energía y voluntad. El, y la Compañía son para mí, mi segunda familia.

—¿Su característica...?

—Muy de mi tiempo. Dinamismo y acción, y como ingeniero y como hombre, siento predilección grande por todo lo que sea acción social para con los obreros, sin la cual, sin los cuales, faltando el alma que mueve a estas grandes colectividades, nada valen, ni de nada sirven inventos ni mecanismos.

TRES TRENES ENTRE DOS ESTACIONES, Y SIN PELIGRO

—Es importante la aplicación de la electricidad en el ferrocarril?

—Importantísima. La electricidad ha invadido el campo de los Ferrocarriles suplantando otros sistemas por sus características y ventajas a más de su no igualada plasticidad, que lo mismo en las útiles lámparas electrónicas que en sus formidables locomotoras, se amolda y resuelve las múltiples y variadas exigencias. Señales, Block automático y Enclavamientos (base principal de la seguridad de la circulación), comunicaciones telegráficas y telefónicas con y sin alambres, alumbrado de estaciones y trenes, instalaciones de fuerza motriz en talleres, dispositivos para el transporte y remoción de mercancías y equipajes y finalmente la tracción de los trenes, todo va entrando rápidamente dentro de la jurisdicción de la electricidad que como otra cuarta arma en los ejércitos, ha venido a aumentar con los novísimos Servicios Eléctricos la clásica y tradicional división de servicios en cuatro que son: Movimiento (Estaciones y trenes); Tracción y Material Móvil (Locomotoras, coches y vagones); Vías y Obras (Construcciones, vías y edificios) y Comercial (Tráfico y tarifas). El Servicio Eléctrico de M. Z. A. creado hace catorce años por la característica modernidad y clarividencia del señor Maristany, forma un conjunto perfectamente organizado; ha realizado ya una de las instalaciones más modernas que hay en Europa, de Block eléctrico automático entre Barcelona y las estaciones de San Vicente, Mataró, Molins del Rey y Montmeló, (150 kilómetros) que funcionando automáticamente por la acción de los propios trenes, los protege y permite acrecentar las circulaciones, llegando con esta protección automática a poder tener tres trenes circulando simultáneamente entre dos estaciones. Tenemos importantes Puestos de Enclavamientos Eléctricos que manobran las agujas y señales en forma tal que sean imposibles las colisiones reproduciendo además en cuadro todo lo que pasa en la vía, siendo los más importantes los de Barcelona—Termino, Barcelona—Pueblo Nuevo, Paseo de Gracia, Aranjuez, Zaragoza, Villanueva, Mora y Portbou.

Disponemos de una modernísima red telefónica Dispatching que recorre y sirve todas las líneas de la compañía con llamadas seleccionadas, completada por otra telegráfica y por los aparatos que llevan los trenes de viajeros con un total de 2.300 teléfonos, 494 puestos telefónicos, 11 centrales automáticas (las de Madrid Barcelona de más de 500 líneas), 31.000 kilómetros de líneas aéreas 66 kilómetros de líneas subterráneas y 37.000 postes de hierro y madera. Las instalaciones de

alumbrado comprenden 297 estaciones, algunas, por los modernísimos sistemas de proyectores colocados en torres de 40 metros; 970 coches utilizan también el alumbrado eléctrico y finalmente las instalaciones de fuerza motriz suman más de 1.100 motores siendo la potencia total instalada de Alumbrado y Fuerza de más de 12.000 HP.

LA LOCOMOTORA DEVAPORHALLEGADO A SU MOMENTO HISTÓRICO:

—¿Cree usted conveniente la tracción eléctrica?

—Sí; es demasiado elocuente el ejemplo de los Estados Unidos, Japón, Alemania, Inglaterra y otros países para no darse cuenta de la conveniencia de una evolución tan general y tan honda que contando fabulosas cantidades a Gobiernos y Compañías y saltando por aquel obstáculo de orden militar de la no independencia, que parecía infranqueable, las decide a realizar programas de electrificación que hace años hubiera parecido fantástico. La tracción a vapor se halla en un momento de su historia y pese a sus perfeccionamientos notables no parece posible que pueda cumplir las condiciones de trabajo que cada día se les exigen más rigurosas. En cambio la locomotora es de ayer. La de vapor en los cien años que lleva de vida no ha podido llegar a donde ya llegó la eléctrica de potencia ilimitada, de elevadísimo rendimiento, de mayor velocidad, que no necesita tomar agua, que no tiene que arrastrar su carbón en el tender, que no necesita girar en las placas ni consume energía más que cuando trabaja y la puede recuperar y producir en las bajadas convirtiendo en dinamismo sus motores, y tantas otras

MANUEL BENEITEZ

— CAMISERÍA FINA —
EQUIPOS PARA NOVIAS

ARENAL, 18
MADRID

DEPORTES

Ayer y hoy, la Prensa valenciana dedica grandes elogios al pueblo turolense y a la Sociedad Rapid Sporting Club Turolense con motivo de los actos deportivos celebrados en nuestra ciudad el pasado domingo.

Al mostrarnos agradecidos por dichos elogios, diremos a los queridos compañeros en la Prensa que el comportamiento de los jugadores y directivos del Central, y Lora, todo se lo merecen.

De nuestro colega «Heraldo de Madrid»:

La directiva del Real Madrid piensa castigar severamente el acto de desafecto e indiferencia realizado hacia sus colores por el equipier Rubio en Montjuich.

Rubio no se alineará en mucho tiempo en el equipo blanco y será multado en 5.000 pesetas.

Además se le rebajará el sueldo.

Así mismo, un destacado directivo del Madrid ha manifestado a nuestro redactor deportivo:

—Estamos decididos a dárselo a quien lo quiera.

El presidente del Madrid, señor Usera Bugallal, ha dicho lo siguiente acerca de la actitud a adoptar por el Madrid:

Nos hemos limitado a solicitar de la Nacional que lea la célebre nota del Español, y con respecto a este, no tendremos trato amistoso en tanto cuanto no de amplía satisfacción al club y haga la reparación debida al público de Madrid.

Leemos:

«Las 62.000 localidades del soberbio estadio de Montjuich se llenaron hasta rebosar. Y no sólo se llenaron, sino que aún hubo que habilitar 10.000 sillas, que se instalaron en las pistas de ceniza del magnífico terreno de la Exposición catalana.

El total de la recaudación asciende a 280.000 pesetas.»

Dice nuestro querido colega «Eme Erre».

«El Madrid prepara un homenaje a los hombres que se batieron en Barcelona. El puesto de centro delantero lo ocupará Monjardín.»

Se jugará el homenaje el próximo día 15, pues aunque en un principio se había pensado la fecha del 8, es: día se juega el gran Centro Galicia.

Se vende en Santa Eulalia una casa

Espaciosa, seminueva, calle de Gascón. Un carro pequeño en buen uso con burro. Una parte de un pozo con abundante agua para riego de fincas, es en sociedad, término de Torremocha pago San Ramón. Informes Ignacio Beltrán. Parra 26, Teruel.

Si es usted

AUTOMOVILISTA

le interesa saber que la

CASA RIERA, Lauria, 19, Teléfono 10.006

puede proporcionarle todo lo que necesite para su automóvil

NEUMATICOS DE TODAS LAS MARCAS.
ACEITES Y GRASAS.-BOMBAS DE PIE,
DE MANO Y DE MOTOR.-BUJIAS.-HERRAMIENTAS.-FAROS.-AVISADORES.-ACCESORIOS EN GENERAL Y TODA CLASE
::: DE PIEZAS DE RECAMBIO :::

Taller de reparación de Neumáticos y Cámaras

CASA RIERA-Gonzalo Julián, 14, Teléfono 14.285

VALENCIA

Capital, un mes..... 2'00 pesetas
España, un trimestre, 7'50
Extranjero, un año 42'00

PRIMERA COMUNION

Hoy, en la iglesia de San Andrés, capilla de Nuestra Señora de los Milagros, se acercaron por vez primera a la Mesa Eucarística los niños Blanquita y Angel, hijos de don Faustino Berzosa Lorente y de doña Andrea Román Beltrán.

Los venturosos y angelicales niños recibieron la Sagrada Comunión de manos del sacerdote don Manuel Garzarán, asistiendo a tan hermoso acto numerosos amigos íntimos de los señores de Berzosa.

Presente estuvo también el abuelo paterno de los hermanos Angel y Blanca, el cual, y por tan fausto motivo, había llegado de Torrijo del Campo.

Los invitados a la tierna ceremonia fueron obsequiados por los señores de Berzosa con toda esplendidez.

Unimos nuestros parabienes y votos de venturas a los muchos que han recibido los dichos niños y sus amantísimos padres y abuelo, amigos nuestros muy estimados.

AGUAS MEDICINALES «EL PARAÍSO» MANZANERA

Las mejores para curar el estreñimiento, cólicos hepáticos, escurfulismo y linfatismo, pidánsen en Farmacias y Droguerías.

Notas militares

Destinos a proveer por guerra en el Ministerio de Trabajo y Previsión.

Dos plazas de oficiales de Emigración de la escala auxiliar, con 3.500 pesetas anuales de sueldo, más los beneficios que consigna el artículo 11 del Estatuto del personal adscrito a los servicios de emigración.

Los que deseen tomar parte en las oposiciones, lo solicitarán por instancia debidamente reintegrada con arreglo a la ley del Timbre, dirigida al excelentísimo señor presidente de la Junta calificadora de destinos públicos, debiendo tener entrada en la misma antes del día 30 de junio.

Serán condiciones indispensables para tomar parte en las oposiciones ser mayor de 24 años de edad y no exceder de 40, no padecer defecto físico, justificado mediante certificado facultativo, y acompañar certificado de carencia de antecedentes penales.

Los ejercicios de oposición serán los que determina la real orden número 511 de 9 del actual del Ministerio de Trabajo y Previsión, inserta en la «Gaceta» del 13 del mismo, dando principio en la fecha y lugar que dicha soberana disposición determina, bajo el programa aprobado por real orden número 507 del mismo Ministerio fecha 26 de abril próximo pasado «Gaceta» 13 mayo.

GACETILLAS

AMA DE LECHE, fresca y abundante, y de 26 años de edad, se ofrece para criar en su casa. María Rubio.—Lidón.

DEPENDIENTE DE CHURRERIA—sepa o no el oficio—se necesita. Edad, de 16 a 18 años. Buenas referencias. Dirigirse: Carlos Martínez.—Churrería «La Bola de Plata».—Ronda Victor Pruneda.—Teruel.

Espectáculos

Cine Parisiana.—Para el próximo domingo se anuncia la extraordinaria película dramática *Miss Desdén*. Otras cintas completarán el programa.

Notas de Sociedad

Regresó de Palma de Mallorca don Miguel Fullana con su señora doña Josefa Lafuente y su monísimo hijo Antelmo.

Con los señores de Fullana, y para pasar a su lado una temporada, viene su prima la bella señorita Antonia Aulet.

—Saludamos a don Manuel Azuara, oficial de Prisiones con destino en Calamocha.

—Regresó a Bello la bellísima señorita María Serraller.

—Hemos saludado a nuestros amigos de Sarrión los señores Benso y Jericó.

TALLER

— DE —

Calderería

— Y —

Soldadura Autógena

— DE —

Francisco Terrasa

Guillén de Castro, 39

VALENCIA

ECOS TAURINOS

El 15 del actual hay festival taurino en Calatayud.

Lisardo Márquez Barrera-Fr. pontáneo (no sabemos si son tres o cuatro) pero sí que se trata de aficionados bilbilitanos) lidiarán cuatro becerros.

Además de obsequiar a los expectadores con un producto alimenticio, se rifará una máquina de coser «Singer».

Como Márquez continúa fracasando, hay críticos que piden su retirada.

Leemos, cortamos y pegamos, para deshacer ilusiones; lo referente a Logroño:

Para sustituir a la tradicional corrida de vaquillas, que por disposición superior no puede celebrarse este año, el Ayuntamiento acordó organizar un festejo taurino con los Charlots de Zaragoza, que lidiarán dos becerros, y además habrá cuatro novillos que serán lidiados por aficionados locales. La entrada para esta fiesta será también gratuita, como lo era para la corrida de vaquillas.

Tampoco ayer hubo en Madrid miuras con Fortuna y Fuentes Bejarano. La lluvia lo prohibió.

No hay modificación, como se decía, en la corrida del Corpus en Cádiz.

Marquez, Marcial y Bienvenida lidiarán reses de Villamarta.

Las combinaciones para la feria de septiembre en Salamanca, son estas.

Día 12.—Toros de Angoso, para Márquez, Villalta y Barrera.

Día 13.—Toros de Coquilla, para Márquez, Cagancho, Gitanillo de Triana y otro.

Día 14.—Toros de Encinas, para Chicuelo, Cagancho y Gitanillo de Triana.

Y el día 21.—Concurso de ganaderías salmantinas, para Chicuelo, Villalta y Vicente Barrera.

Está ultimado el cartel de la corrida que se celebrará en la plaza de Madrid el 19 de los corrientes, festividad del Corpus.

En dicha corrida confirmará su alternativa Manuel García «Revertito».

Con él alternarán Antonio Posada y Martín Agüero. ZOQUETILLO.

Denuncias

Por infracción al Reglamento de carreteras han sido denunciados en Mora de Rubielos Manuel Benedicto Colás y Juan José Martín Bronchu, de 46 y 32 años de edad, respectivamente, casados, labradores y vecinos de Villanueva de Viver (Castellón).

AJURIA S. A.-VITORIA

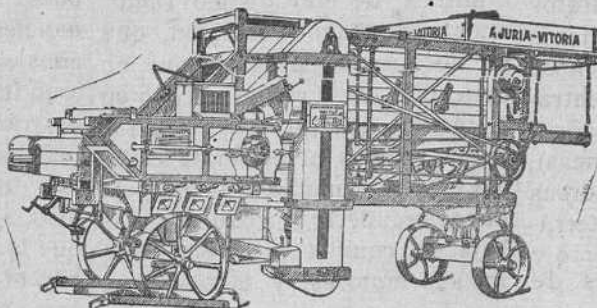
MAQUINARIA AGRICOLA

CAPITAL: DIEZ MILLONES DE PESETAS

GRANDES FABRICAS EN VITORIA Y ARAYA (ALAVA)

ESTA CASA FABRICA EN GRANDES SERIES

Toda clase de arados: Arados Erabant con áncora forjada; arados Ideal, Iduya, Castilla, Hispano, Ibérico, todos ellos con vertedera blindada; arados Viñero y Alondra. Sembradoras, Gradas, Cortarraces, Cortapajas, Molinos, Trilladoras, Trillos, Desgranadoras, Aventadoras de mano y de motor, etc.



La Trilladora AJURIA

ES LA QUE MAS SE VENDE EN TODA ESPAÑA Y DEMUESTRA SU SUPERIORIDAD CON CIFRAS IRREBATIBLES

En 1928 se vendieron 305, y en 1929, 454 Trilladoras AJURIA: cifras muy superiores a la venta colectiva de las demás marcas nacionales y extranjeras reunidas, en esos mismos años. — Solicite la lista de los 901 agricultores que poseen Trilladora AJURIA para pedirles libremente referencias.

Esta Casa vende también por representación exclusiva: El material de siega y Tractores Massey-Harris y los motores ingleses Lister.

Para toda clase de maquinaria agrícola consultad a la Casa AJURIA. Ninguna le aventaja en seriedad, experiencia, ni precios.

SUCURSALES

Albacete.	Granada.	Medina del Campo.	Salamanca.
Almazán.	Guadalajara.	Mérida.	Santander.
Antequera.	Huesca.	Miranda.	Sevilla.
Barcelona.	Jaén.	Orense.	Tafalla.
Briviesca.	Jerez de la Frontera.	Oviedo.	Talavera de la Reina.
Burgos.	León.	Palencia.	Teruel.
Cáceres.	Lérida.	Palma de Mallorca.	Tudela.
Ciudad Real.	Logroño.	Pamplona.	Valladolid.
Córdoba.	Lugo.	Pontevedra.	Zamora.
Ejea de los Caballeros.	Madrid.	Rioseco.	Zaragoza.
Estella.			
Gerona.			

Sucursal en Teruel: Calle de Jouquin Costa, número 36.